

Hyperdesmo Car Park

1K Polyurethan Deckversiegelung für das Hyperdesmo System

HYPERDESMO®-CAR PARK ist ein einkomponentiges, UV-beständiges Top-Coat-System für stark frequentierte Verkehrs- und Parkflächen. Diese vollständig aliphatische, flüssige Polyurethan-Membran wurde entwickelt, um als Deckschicht für exponierte Parkdecksysteme eingesetzt zu werden und zeichnet sich durch hervorragende Beständigkeit gegen Flecken, Abrieb und Kratzer aus.

Empfohlen für die Anwendung auf Verkehrsbereichen, einschließlich HYPERDESMO®-CLASSIC / H - Verkehrsbereichen und Dächern, bietet HYPERDESMO®-CAR PARK erstklassige mechanische Eigenschaften wie Abriebfestigkeit, Schlagfestigkeit, UV-Beständigkeit sowie hohe Elastizität, Zug- und Reißfestigkeit. Die Anwendung ist auch auf leichten Dächern aus Metall oder faserzementbasierten Materialien möglich.

Verwendung

- Beschichtung und Schutz von: Parkdecks
- Garagen
- u.ä.

Produkteigenschaften

- Keine Verdünnung notwendig, SOLVENT-01 kann verwendet werden
- Hervorragende Wetter- und UV-Beständigkeit. Max. Betriebstemperatur 80°C, Max. Schocktemperatur 200°C
- Widerstandsfähigkeit gegenüber Kälte: Der Film bleibt auch bei Temperaturen bis -40°C flexibel
- Starke mechanische Resistenz
- Gute chemische Resistenz
- Nicht toxisch nach voller Aushärtung
- Dampfdiffusionsoffen: Der Film „atmet“, so dass keine Feuchtigkeit unter der Beschichtung entstehen kann

Eigenschaft	Spezifizierung
Verpackungseinheit	20kg Stahleimer
Min. Gesamtverbrauch	Gesamtverbrauch: ca. 1,0 - 1,2 kg/m ² ohne Vlieseinlage
Überarbeitbarkeit	12-24 Std.
Haltbarkeit	12 Monate originalverschlossen bei +5 bis +25°

Untergrundvorbehandlungen

Reinigen Sie den Untergrund wenn möglich mit Hochdruckreiniger und entfernen Sie Öl, Fett und Wachsrückstände. Zementschlamm, lose Partikel, Schimmelentferner und ausgehärtete Membrane müssen entfernt werden. Unebenheiten mit dem nötigen Produkt ausgleichen.

Untergrundvoraussetzungen

- Standard Betonuntergrund
- Härte: R28 = 15 Mpa
- Feuchtigkeit: W < 10%
- Temperatur 5-35°C
- Rel.Luftfeuchtigkeit: < 85%

Minimaler Gesamtverbrauch

Gesamtverbrauch: ca. 1,0 - 1,2 kg/m² ohne Vlieseinlage

Topfzeit

30-60 Minuten temperaturabhängig

Verarbeitung

Bringen Sie anhand der Richtlinien den benötigten Primer / entsprechende Abdichtung auf. Zu diesem Produkt gibt es eine detaillierte Verarbeitungsanleitung, welche unbedingt zu beachten ist! Nähere Informationen zur Wahl der richtigen Grundierungen / Beschichtungen entnehmen Sie bitte unserer Primertabelle

Bitte kontaktieren Sie unsere technische Abteilung für eine Primer-Beratung!

Anwendung

Benutzen Sie einen Mischer mit geringer Geschwindigkeit (300 rpm). Optional kann das Material mit bis zu max. 10 % SOLVENT-01 verdünnt werden.

Auftragen des Materials mit Roller oder Pinsel in ein bis zwei Schichten. Sorgen Sie für eine Zeit von 6 bis 24 Stunden zwischen den Einzelbeschichtungen. Falls mehr Zeit (z.B. mehr als 48 Stunden) benötigt wird oder falls Sie unsicher sind hinsichtlich der Haftung der einzelnen Schichten untereinander, nutzen Sie als Haftungsunterstützung Universal Primer 4060.

Sicherheitsinformation

Enthält flüchtige, entflammable Lösemittel. Nur in gut belüfteten, rauchfreien Bereichen und fern von offenem Feuer verwenden. In geschlossenen Räumen Ventilatoren und Masken mit Aktivkohlefilter verwenden. Lösemittel sind schwerer als Luft und sammeln sich daher im Bodenbereich an. Das MSDS (Material Sicherheitsdatenblatt) ist auf Anfrage erhältlich.

Reinigung

Reinigung der Werkzeuge und Geräte zunächst mit Papier und anschließend mit Solvent-01. Roller sind nicht wiederverwendbar.

Bitte beachten Sie nachfolgend unsere allgemeine Reinigungsempfehlung für Böden / Flächen.

Technische Spezifikation:

Eigenschaft	Einheit	Methode	Spezifizierung
Viskosität (Brookfield)	cP	ASTM D2196-86, @ 25°C	1.000 - 2.000
Anwendungstemperatur	°C		+5°bis 35°C
Härte	Shore A/D	ASTM D22411/DIN 53115/ISO R868	95 - 100
Chemische Belastbarkeit	Tage		7 Tage
Max. Schocktemperatur	°C	-	200
Zugfestigkeit	N/mm ²	DIN EN 196-1	>20

Nach Erscheinen dieser Ausgabe sind alle vorangegangenen Technischen Merkblätter ungültig. Technische Änderungen im Laufe der Weiterentwicklung behalten wir uns vor. Dieses Technische Merkblatt kann und soll nur unverbindlich beraten. Da die Anwendung und Verarbeitung dieses Produkts außerhalb unseres Einflusses liegt und die verschiedenen Untergründe und Beanspruchungen Einflüsse auf die Wahl des Arbeitsverfahrens haben können, befreit unsere Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche den Verarbeiter nicht vor der eigenen Prüfung unserer Werkstoffe auf ihre Eignung für die beabsichtigten Zwecke. Das gilt auch für die Wahrung von Schutzrechten Dritter sowie für Anwendungen und Verfahren, die von uns nicht ausdrücklich schriftlich angegeben sind. Im Übrigen gelten unsere „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen“.

Hyperdesmo Car Park , Version: 2024-01-16 16:19:26.944867 , Seite 2 von ??